



BMW 420 Gran Coupéd xDrive M Sport AHK Standh ...

AH00-7127X66Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 28.06.2023 | 36.600 | Blau | 140 kW / 190 PS | Diesel | 5,6 l/100km | 146 g/km | E |

PREIS
45.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **382 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.273 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.818 Euro, Gesamtbetrag: 53.197 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.273 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 33.818 Euro, Zielrate: 22.545 Euro, Gesamtbetrag: 56.349 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Antriebsart: xDrive (Allrad)
- Standheizung
- Scheinwerfer LED
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Widescreen Display
- BMW Live Cockpit Professional
- Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Sensatec-Kombination
- M Sport
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)

Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Alarmanlage
- Leuchtweitenregelung (automatisch)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- WARNDREIECK

- Parkbremse elektrisch
- Fahrassistent-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent, Frontkollisionswarnung)
- Fahrassistent-System: Aufmerksamkeits-Assistent (Felgenschlösser)
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC)
- Dynamische Tractions Control (DTC)
- Fahrassistent-System: Fahrerlebnisschalter
- Reifen-Reparaturset (Mobility-Pack)
- Fahrassistent-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Fahrassistent-System: Heckaufprall-Vermeidung (Prävention Heckkollision)




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|---|
| Marke: BMW | Handelsbezeichnung: BMW 420 Gran Coupé |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Diesel | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,6 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 146 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 7,1 l/100 km • Stadttrand 5,9 l/100 km • Landstraße 5,0 l/100 km • Autobahn 5,8 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.448,16 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.518,50 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 1.095,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 4.161,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 301 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.