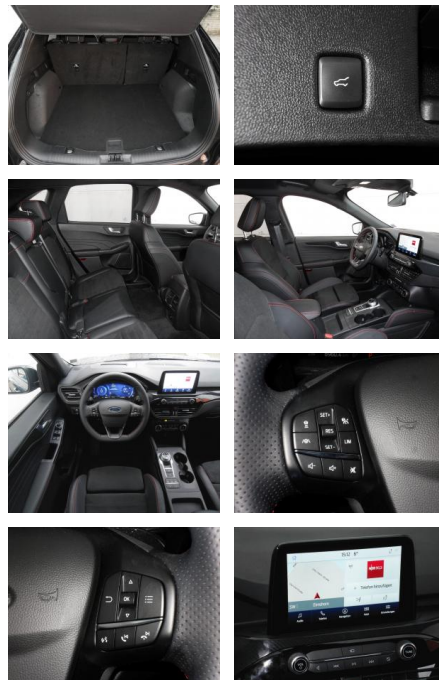




Ford Kuga Plug-In Hybrid ST-Line X

NK01-08104 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|
| 13.01.2024 | 6.995 | Diverse | 112 kW / 152 PS | Hybrid |

PREIS
36.530 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **309 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.133 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.398 Euro, Gesamtbetrag: 43.098 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.133 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.398 Euro, Zielrate: 18.265 Euro, Gesamtbetrag: 45.652 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad

- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- * Adaptive Geschwindigkeits-Regelanlage mit Stop&Go-Funktion
- Adaptive Scheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Akustischer Fußgängerschutz (Außenklang)
- AVAS
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiobedienung am Lenkrad
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Außenspiegel elektr. anklappbar

- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Body-Styling-Paket
- Bordcomputer
- Bremssättel Rot lackiert
- Brillenfach in Dachhimmel / Dachkonsole integriert
- Dachhimmel Stoff
- dunkel
- Dachreling schwarz
- Dachspoiler (große Ausführung) Wagenfarbe
- Doppelendrohr Auspuffanlage
- Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach)
- Einstiegschienen mit Modell-Schriftzug
- Elektromotor 97 kW (Hybridantrieb)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Ergonomiestitze vorn
- Fahrassistenten-Paket
- Fahrassistenten-System: Active City Stop




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Marke: Ford | Handelsbezeichnung: Ford Kuga |
| Antriebsart: Hybrid | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 0,0 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 5,4 l/100 km • Stadttrand 4,0 l/100 km • Landstraße 4,6 l/100 km • Autobahn 7,2 l/100 km |

| | |
|--|--------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 0,00 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 50 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.