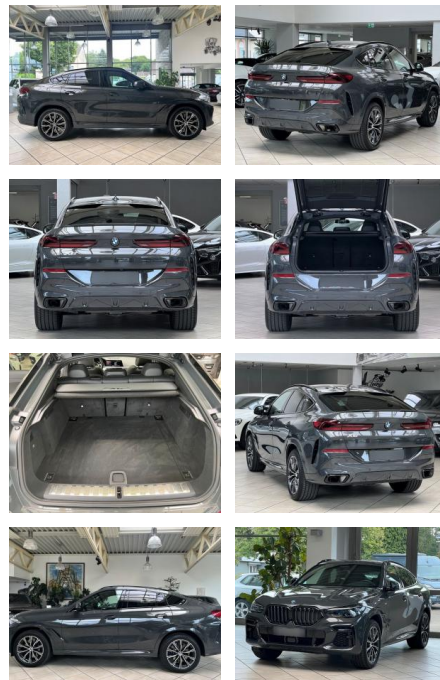




## BMW X6 xDrive 40 d M

LA05-LA05-P1240 Gebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
15.12.2022	21.900	Diverse	250 kW / 340 PS	Diesel	7,2 l/100km	188 g/km	G

**PREIS**  
**101.430 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **859 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 25.358 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 76.073 Euro, Gesamtbetrag: 119.665 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 25.358 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 76.073 Euro, Zielrate: 50.715 Euro, Gesamtbetrag: 126.756 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

- Keyless Entry

### Interieur

- Sitzbelüftung

### Exterieur

- Luftfederung

### Weiteres

- Schaltwippen
- Diesel
- Start Stop Automatik
- **BMW X6 xDrive 40 d M Sport mit umfangreicher Ausstattung**
- \* \* **Verglasung Akustikglas** \*
- **Standheizung** \* **Sound-System**
- **Harman-Kardon** \* **Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)** \* **Scheinwerfer BMW Individual Shadow-Line** \*
- **Parkassistent-Paket Plus** \*
- **Service-System: Remote 3D View** \*

- vorn elektr.
- hinten fest
- **LED-Beleuchtung** \* **Metallic-Lackierung** \*
- **Lendenwirbelstütze** Sitz vorn links und rechts \* **Kühlergrill beleuchtet (Iconic Glow)** \* **Klimaautomatik 4-Zonen** mit autom. Umluft-Control \*
- **Innovations-Paket** \* **Scheinwerfer Laserlicht** \* **Scheinwerfer LED** \*
- **LED-Lichtelemente** \*
- **Fahrassistent-System: Fernlichtassistent** \*
- **Head-up-Display** \* **Komfortzugang (Öffnungs- und Schließsystem)** \*
- **Fahrassistent-System: Driving Assistant Professional** \* **Fahrassistent-System: Spurwechselsassistent** \*
- **Fahrassistent-System: Falschfahrwarnung** \*
- **Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed Limit Device)** \*
- **Geschwindigkeits-Regelanlage** \*
- **Aktiv mit Stop&Go-Funktion** \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW X6 M

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 188 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	9,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,3 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.861,92 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.243,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.410,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.358,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**521 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).