



Seat Ateca 1.5 TSI DSG STYLE NAVI KLIMA LED

BR02-55463 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2023	30.720		110 kW / 150 PS	Benzin	5,6 l/100km	127 g/km	D

PREIS
27.680 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.920 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.760 Euro, Gesamtbetrag: 32.656 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.920 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.760 Euro, Zielrate: 13.840 Euro, Gesamtbetrag: 34.591 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ablage tasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
 heiz- und anklappbar - lackiert - LED
 Blinker
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle mit
 Freisprecheinrichtung integriert
- Radiozub.: Bluetooth Audio-Streaming
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System:
 Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System:
 Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System:
 Umfeldbeobachtungssystem (Front assist)

- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
 mit Komfortschaltung
- Laderraum: Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
 mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Getriebe: 7-Gang -
 Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Heckleuchten Teil-LED
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstütze Sitz vorn
 links und rechts
- verstellbar
- Räder: 4 Leichtmetallräder mit Reifen
 215/55 R17
- Mittelkonsole vorn mit Mittelarmlehne
- Becherhalter
- Ablagebox und Luftausströmer hinten
- Motor 1

- 5 Ltr. - 110 kW 16V TSI ACT
- Nebelscheinwerfer LED mit Abbiegelicht
- Notrufsystem
- Otto-Partikelfilter (OPF)
- Parkbremse elektrisch mit
 Auto-Hold-Funktion
- Räder: Reifen-Reparaturset
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Voll-LED-Scheinwerfer - Abblendlicht und
 Fernlicht in LED-Technologie
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Radioempfang digital (DAB+)
- Audiosystem mit Touchscreen-Farbdisplay
- Radiozub.: USB-Schnittstelle vorn
 (2-fach)
- Typ C)
- Airbag: Seitenairbag
- Servolenkung elektronisch gesteuert



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Seat **Handelsbezeichnung:** Seat Ateca
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 127 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• Innenstadt	8,1 l/100 km
• Stadttrand	6,1 l/100 km
• Landstraße	5,5 l/100 km
• Autobahn	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.554,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.190,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **952,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.619,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **96 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.