



Toyota RAV 4 2.5 VVT-I HYBRID AUTO. LED

BR02-07406 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.04.2019	54.958		114 kW / 155 PS	Hybrid	5,3 l; 0 kWh	122 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
25.420 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **215 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.355 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.065 Euro, Gesamtbetrag: 29.990 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.355 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.065 Euro, Zielrate: 12.710 Euro, Gesamtbetrag: 31.767 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Metallic-Lackierung
- Bremsleuchte dritte
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite - Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Elektromotor 105 kW (Hybridantrieb)
- Audiosystem: Multimedia Toyota Touch 2
- Telefon: Freisprechanlage Bluetooth - Bluetooth-Schnittstelle
- Audiosystem: Universal-Schnittstelle (USB-/ iPod-/ AUX-Anschluss)
- Rückfahrkamera
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- LED-Bi-Scheinwerfer

- Bremsassistent
- Chromleisten an Seitenfenster unten
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm mit Antriebs-Schlupfregelung (VSC mit TRC)
- Fahrassistenz-System: Bergabfahrkontrolle (HDC / DAC)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrkontrolle (HAC)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Fernentriegelung Tankklappe
- Gepäckraum-Abtrennung (Netz)
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe: Automatik stufenlos - Multidrive ECVT
- Innenausstattung: Titan-Dekor
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Isofix-Kindersitz-System
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite

- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad) verstellbar
- Räder: LM-Felgen mit Reifen 235/55 R18
- Mittelarmlehne vorn mit Staufach und hinten mit Getränkehalter
- Modellpflege
- Hybrid 145 kW (Motor 2
- 5 Ltr. - 114 kW 16V)
- Nebelscheinwerfer
- Pre-Crash-System und Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Räder: Reifen-Reparaturkit
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: Rücksitz klappbar - Rücksitzlehnen neigungsverstellbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer mit Regensensor



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Toyota

Handelsbezeichnung: Toyota RAV 4

Antriebsart: Hybrid

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 5,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 122 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,3 l/100 km
• Innenstadt	5,6 l/100 km
• Stadttrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	5,5 l/100 km
• Autobahn	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.470,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.104,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **915,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.477,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

50 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.