



Citroën Berlingo 1.2 Live Pack M S & S

RA00-21337 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2021	25.011	Weiß	81 kW / 110 PS	Benzin	6,4 l/100km	145 g/km	E

PREIS
19.010 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **161 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.753 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.258 Euro, Gesamtbetrag: 22.428 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.753 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.258 Euro, Zielrate: 9.505 Euro, Gesamtbetrag: 23.757 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

Multimedia

- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- el. Fensterheber

Weiteres

- Start Stop Automatik
- Euro6d-TEMP
- Umweltplakette: 4(Grün)

- Effizienzklasse: E
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaanlage
- Fahrassistenz-System: Spur Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Radio
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB Anschluss
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS
- Allwetterreifen
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- ISOFIX Kindersitzhalterung
- Lenksäule mech. einstellbar
- Start/Stop-Automatik
- Schiebetüren beidseitig
- Ausstellfenster Schiebetüren
- Reifendruckkontrollsystem
- Kopfstützen im Fond
- Sitzbank hinten geteilt
- 5 Sitzplätze
- Ablage oberhalb Fahrerkabine
- 6-Gang Schaltgetriebe
- 6 Airbags
- Fahrerairbag
- Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- E10 geeignet
- Benzin



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Citroën **Handelsbezeichnung:** Citroën Berlingo
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 145 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	7,3 l/100 km
• Stadttrand	6,1 l/100 km
• Landstraße	5,5 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.501,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.087,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.132,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **133 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.