



## Nissan Micra 1.0 IG-T ACENTA KLIMA AUDIOSYSTEM

BR02-53537 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.05.2022     | 55.270     |        | 68 kW / 92 PS | Benzin         | 5,3 l/100km  | 121 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**13.880 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **118 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 3.470 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.410 Euro, Gesamtbetrag: 16.375 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 3.470 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 10.410 Euro, Zielrate: 6.940 Euro, Gesamtbetrag: 17.346 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- metallic

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Außenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Bremsleuchte dritte
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite und Seitenairbag vorn
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Audiosystem: Radio mit USB / iPod-Anschluss und Bluetooth-Schnittstelle
- Automatische Fahrlichtschaltung

- Außenspiegel elektr. verstell-/heizbar - mech. anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Außentemperaturanzeige
- Bluetooth-Schnittstelle
- Bordcomputer
- Bremsassistent (Nissan Brake-Assist)
- Dachantenne
- Dachspoiler
- Drehzahlmesser
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage und Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 5-Gang
- Getränkehalter vorn und hinten
- Gurtstraffer
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer



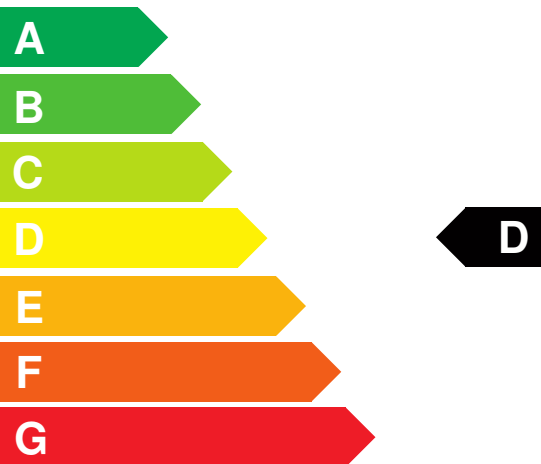
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Nissan                  | <b>Handelsbezeichnung:</b> Nissan Micra |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |                                         |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt  |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,3 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 121 g/km <sup>1</sup> |

## CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,3 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 6,7 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,0 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 4,6 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 5,7 l/100 km |

|                                                                                                |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                         | <b>1.470,75 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.087,25 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 907,50 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.448,50 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                    | <b>73 EUR/Jahr</b>  |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).