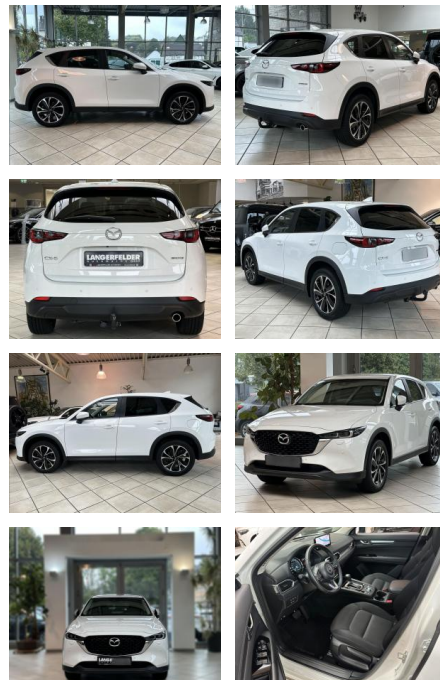




Mazda CX-5 2.2 SKYACTIV-D 150

LA05-30-28401 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.02.2023	31.051	Diverse	110 kW / 150 PS	Diesel	6,1 l/100km	160 g/km	F

PREIS
32.920 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **279 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.230 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.690 Euro, Gesamtbetrag: 38.838 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.230 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.690 Euro, Zielrate: 16.460 Euro, Gesamtbetrag: 41.140 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 Advantage 2WD** Fahrzeug mit Herstellergarantie 6 Jahre ab Tag der Erstzulassung Voll Scheckheftgepflegt - zuletzt am 08.03.2024 bei 20.258 km bei Mazda
- Ausstattungs Highlights:**
- * * Klimaautomatik 2 Zonen * Sitzheizung vorn * Lenkrad heizbar * Touchscreen-Farbdisplay (10 * 25 Zoll) * Navigationssystem: SD-Karten-Navigation * Freisprecheinrichtung mit Voice-Control und Bluetooth * Erweiterte Smartphone-Integration (Apple CarPlay und Android Auto) * Dynamisches Kurvenlicht (AFS) * Around View Monitor (360° Umgebungsansicht) * Einparkhilfe vorn und hinten * Einschaltautomatik

- **3-Speichen) * Rücksitzlehne geteilt/klappbar Infotainment & Kommunikation: * Audiosystem: Radio mit Bluetooth**
- USB
- **AUX * USB-Anschluss hinten * USB-IN-Anschluss**
- Sicherheit & Assistenz: * Airbag Fahrer-/Beifahrerseite * Airbagsystem Beifahrerseite abschaltbar * Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung * Fahrassistenz-System: Auspark-Assistent * Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe * Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion Plus**
- rückwärts (SCBS R) * Fahrassistenz-System: Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control * Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (DAA) *



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mazda **Handelsbezeichnung:** Mazda CX-5
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 160 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,1 l/100 km
• **Innenstadt** 7,5 l/100 km
• **Stadttrand** 5,9 l/100 km
• **Landstraße** 5,2 l/100 km
• **Autobahn** 6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.577,46 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **357 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.