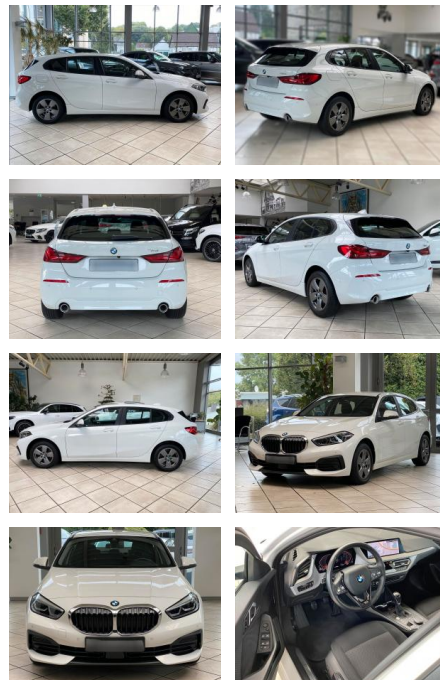




BMW 118d Advantage*NAV*SHZ*TEMP*CARPLAY*RFK

LA05-156-J731AAngebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.07.2021	73.483	Diverse	110 kW / 150 PS	Diesel	5,4 l/100km	140 g/km	E

PREIS
22.630 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **192 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.973 Euro, Gesamtbetrag: 26.699 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.658 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.973 Euro, Zielrate: 11.315 Euro, Gesamtbetrag: 28.281 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- BMW 118d AdvantageScheckheftgepflegt bis einschl. 27.07.2024 *

- erweiterter Umfang * Sitzheizung vorn *
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts
- elektr. verstellbar * Innenspiegel mit Abblendautomatik * Parkassistent-Paket *
- Rückfahrkamera * Fahrassistent-System: Rückfahr-Assistent * USB-Anschluss (2) Mittelkonsole hinten * Ausstattungslinie Advantage *
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar * Armauflage vorn *
- Ausstattungspaket: Connected * Ausstattungspaket: ConnectedDrive Services *
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar * BMW Live Cockpit * BMW Live Cockpit Professional *
- DAB-Tuner (Radioempfang digital) *
- Fahrassistent-System: Active Guard Plus (Spurhalteassistent)
- Frontkollisionswarnung) *
- Fahrassistent-System: Aufmerksamkeits-Assistent *

- 5 Ltr. * Innenausstattung: Interieurleisten Quarz-Silber matt genarbt * Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz * Karosserie: 5-türig * Lenkrad (Leder) mit Multifunktion * Licht- und Regensensor * LM-Felgen * Motor 2
- 0 Ltr. - 110 kW 16V Turbodiesel *
- Park-Distance-Control (PDC) vorn und hinten *
- Parkbremse elektrisch *
- Personalisierungssystem (Personal Profile) *
- Reifendruck-Kontrollsystem *
- Rußpartikelfilter *
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar *
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d *
- Scheibenwaschdüsen heizbar *
- Scheinwerfer LED *
- Seitenairbag vorn *
- Service-System: ConnectedDrive Services *
- Service-System: Intelligenter Notruf inkl. TeleServices *
- Servolenkung Servotronic *
- Sitzbezug / Polsterung:



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW 118

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 5,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 140 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
• Innenstadt	6,2 l/100 km
• Stadttrand	5,0 l/100 km
• Landstraße	4,8 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.396,44 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.415,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.050,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.990,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

286 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.