



Ihr Ansprechpartner

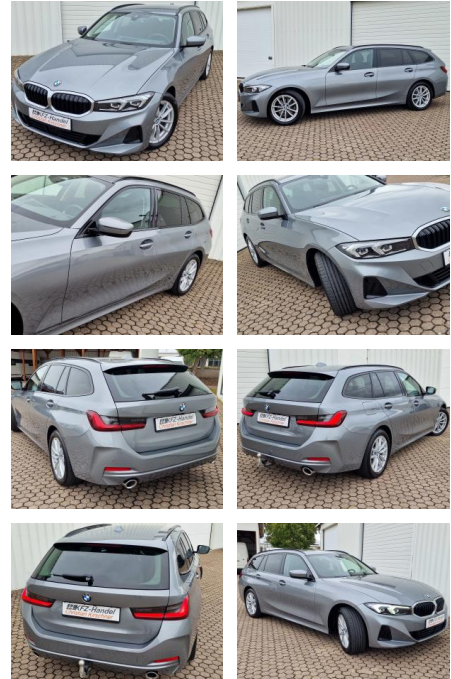
**Herr Julian Hawighorst**  
 E-Mail: jh@autohaus-ahrens.de  
 Telefon: 04961 972124

Autohaus Ahrens GmbH & Co. KG  
 Grader Weg 2-8 - 26871 Papenburg - Tel.: 04961 / 972127

**BMW 320d xDrive\*AHK\*ACC\*Hifi\*DAB\*Widescreen\*LED**

KK00-13-58836Angebotsnr.:

**Anhängekupp.\*ACC\*R-Kamera\*DAB**



**xDrive \*Widescreen Display\*Hifi**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
15.03.2023	41.140	Grau	140 kW / 190 PS	Diesel	6,0 l/100km	157 g/km	F

PREIS 36.480 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.120 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.360 Euro, Gesamtbetrag: 43.038 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.120 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 27.360 Euro, Zielrate: 18.240 Euro, Gesamtbetrag: 45.589 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>309 €</b>	

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- xDrive (Allrad)
- Scheinwerfer LED
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Fahrerlebnisschalter
- Rückfahrkamera
- Speed-Limit-Anzeige
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)
- Geschwindigkeits-Regelanlage Aktiv mit Stop&Go-Funktion

**Sicherheit**

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Allrad
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Alarmanlage
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed Limit Device)
- Kopf-Airbag-System hinten
- Seitenairbag hinten
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Bremsassistent

**Parkassistent-Paket**

- Einparkhilfe Seite
- Spurwechsel-Warnsystem
- Fernlichtassistent
- Active Guard Plus (Spurhalteassistent, Frontkollisionswarnung)
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Rückfahr-Assistent
- Rückfahrhilfe Notbremsfunktion (Active PDC)
- Driving Assistent
- Spurwechselassistent
- Frontkollisionswarnung

**Multimedia**

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- Soundsystem



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW 320

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

157 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	6,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,2 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,3 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.551,60 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.708,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.177,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.474,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**330 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).