



Ford Focus Turnier 1.0 125PS Titanium

VF00-24975014Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.12.2023	1.565		91 kW / 124 PS	Benzin	5,3 l/100km	120 g/km	D

PREIS
24.680 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **209 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.170 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.510 Euro, Gesamtbetrag: 29.117 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.170 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.510 Euro, Zielrate: 12.340 Euro, Gesamtbetrag: 30.842 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- * Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Alarmanlage
- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- Abgedunkelte Scheiben
- Frontscheibe beheizbar
- ZV Fernbedienung
- Motorstartknopf
- Sitzheizung
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- Radio

- Navigation SYNC 4 (Europa)
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- WiFi
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Dachreling Chrom
- Rückfahrkamera
- Parksensoren vorne + hinten
- 16" LM-Felgen mit Reifen 205/60R16
- Nebelscheinwerfer vorne
- Tagfahrlicht mit LED
- LED-Scheinwerfer

- Kurvenlicht im Hauptscheinwerfer
- Pre-Collisions-Warner
- Geschwindigkeitserkennung
- 4x Türkantenschutz
- "




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Ford Focus
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	120 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,3 l/100 km • Innenstadt 6,4 l/100 km • Stadttrand 5,1 l/100 km • Landstraße 4,7 l/100 km • Autobahn 5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.470,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.070,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	900,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.420,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	71 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.