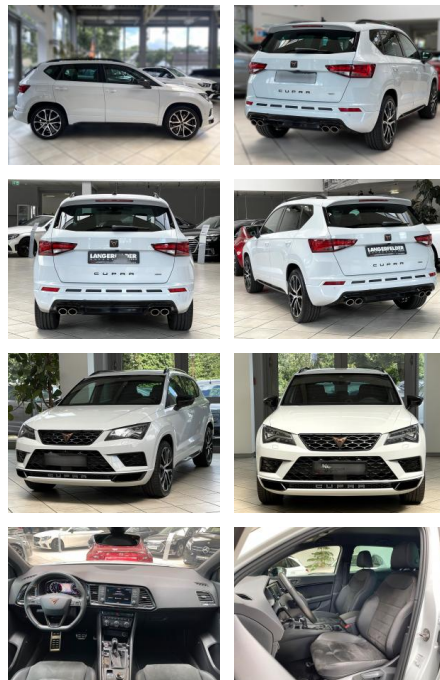




**Cupra Cupra Ateca\*ACC\*360°\*CARPLAY\*SHZ\*PDC**

LA05-206-5253 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
11.11.2018	85.073	Diverse	221 kW / 300 PS	Benzin	8,4 l/100km	199 g/km	G

<b>PREIS</b> <b>26.750 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.688 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.063 Euro, Gesamtbetrag: 31.559 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.688 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.063 Euro, Zielrate: 13.375 Euro, Gesamtbetrag: 33.430 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** <b>227 €</b>		

**Ausstattung**

**Sicherheit**

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

**Multimedia**

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

**Komfort**

- Berganfahrassistent
- Elektrische Heckklappe
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

**Weiteres**

- Schaltwippen
- Start Stop Automatik
- Cupra Ateca im gepflegten Zustand1. Halter TZ und anschließend Firmenfahrzeug (ausschließlich vom GF gefahren)Weitere Ausstattung(Auszug)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Kombiinstrument digital (virtual cockpit)
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Scheinwerfer Voll-LED
- Licht- und Regensensor
- Kamerasystem Umgebungsansicht (Top View • 360°)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent mit Einparkhilfe vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)
- Lenkrad mit Schaltwippen/-tasten

**\*Sonderausstattung / Extra's \***

- Audiosystem: BeatsAudio Soundsystem \***
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz \* Fahrassistenz-Paket 5**
- \* Fahrassistenz-Paket: Stau- und Notfallassistent \* Automatische Distanzregelung (ACC) \***
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent mit Auspark-Assistent \* Heckklappe/-Deckel elektr. betätigt (öffnen + schliessen**
- \* sensorgesteuert) \* Scheibenwaschdüsen heizbar \* Sitzheizung vorn \* Tür vorn Edelstahlplatte beleuchtet \* Digitaler Radioempfang \* Soundsystem mit Subwoofer "branded" Ausführung 2 \***
- Sprachsteuerung \* Automatische Distanzregelung (mit follow to stop) und Speed-Limiter \* Komfortöffnung Heckklappe (Virtuelles Pedal) \***

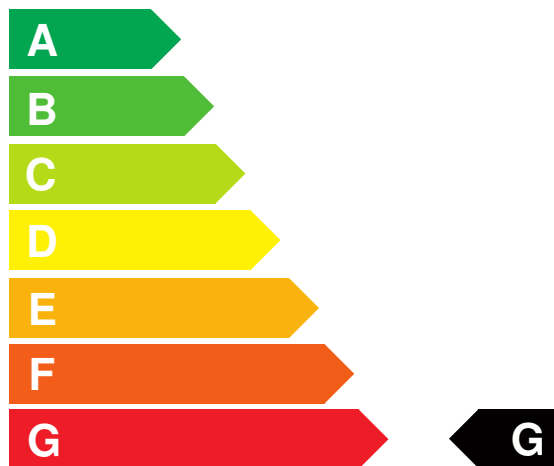


# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Cupra **Handelsbezeichnung:** Cupra Ateca  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 8,4 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 199 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 8,4 l/100 km  
• **Innenstadt** 10,8 l/100 km  
• **Stadttrand** 8,3 l/100 km  
• **Landstraße** 7,4 l/100 km  
• **Autobahn** 8,4 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **2.331,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.432,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.492,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.671,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **40 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).