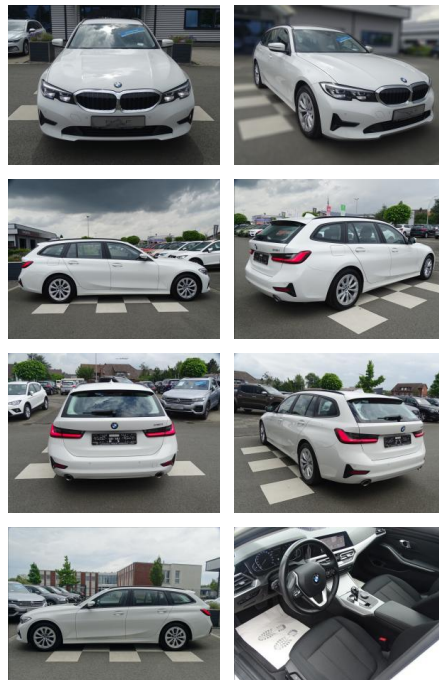




BMW 318 i

RA00-21167 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2021	44.892	Weiß	115 kW / 156 PS	Benzin	6,7 l/100km	152 g/km	E

PREIS
28.590 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **242 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.148 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.443 Euro, Gesamtbetrag: 33.730 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.148 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 21.443 Euro, Zielrate: 14.295 Euro, Gesamtbetrag: 35.729 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Dachreling

Weiteres

- Lichtsensor
- Skisack
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Euro6d
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: E
- Navigationssystem
- Steptronic Automatikgetriebe 8 Stufen
- LED Scheinwerfer
- Tempomat

- Speedlimiter
- Klimaautomatik 3 Zonen
- Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung
- Fahrassistenz-System: Geschwindigkeits Assist
- Fahrassistenz-System: Spurverlassungswarner
- Fahrassistenz-System: Lenkradvibration Intelli/Safety System
- Reifendruckkontrollsystem
- Traktionskontrolle
- elektronische Parkbremse
- Fahrprofilauswahl Fahrerlebnisschalter
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Radio/MP3
- DAB-Radio
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Apple Car Play



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW 318

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

152 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• Innenstadt	9,2 l/100 km
• Stadttrand	6,6 l/100 km
• Landstraße	5,6 l/100 km
• Autobahn	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.859,25 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.622,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.140,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.332,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

166 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.