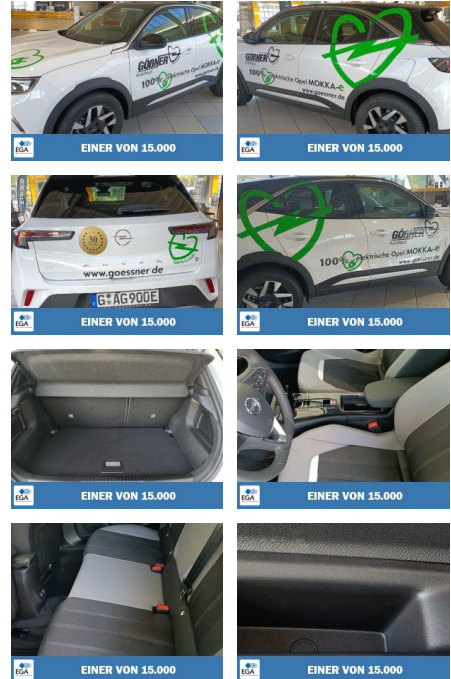




Opel Mokka-e -e Elegance, SHZ, Park & Go, behz. L...

AG37-TS2308-~~Angebot~~



EINER VON 15.000

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Reichweite elektr. (WLTP)
20.06.2023	4.000	Weiß	100 kW / 136 PS	Elektro	341 km

PREIS 25.830 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.458 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.373 Euro, Gesamtbetrag: 30.474 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.458 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 19.373 Euro, Zielrate: 12.915 Euro, Gesamtbetrag: 32.280 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
Basis-Finanzierung:**			
Zielraten-Finanzierung:**			

Ausstattung

- | | | |
|--|--|--|
| <p>Besonderheiten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeugwerbung bereits entfernt! • Technologie-Paket Park & Go • Rückfahrkamera mit 180° Umgebungsansicht • Parkpilotsystem vorn und hinten • Sitzheizung vorn • Dach Kontrastfarbe schwarz <p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Müdigkeitswarnsystem • Reifendruckkontrollsystem • Totwinkel-Assistent • PDC Park Distance Control hinten • Anti-Blockiersystem ABS • elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP) • Servolenkung • Geschwindigkeitsregelung (Tempomat) • Regensensor • PDC Park Distance Control vorne | <ul style="list-style-type: none"> • Spurhalteassistent • Anti-Blockier-System (ABS) • Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP) • Tagfahrlicht LED • Sicht-Paket • Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent • Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung • Heckleuchten LED • Kopf-Airbag-System • Seitenairbag vorn • Akustischer Fußgängerschutz (Außensound) • Feststellbremse elektrisch • Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor • Reifen-Reparaturkit • Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent | <p>Multimedia</p> <ul style="list-style-type: none"> • Android Auto • CarPlay • USB • Radio DAB • Verkehrszeichenerkennung • CD Wechsler • Freisprecheinrichtung Bluetooth • DAB-Tuner (Radioempfang digital) • Audiosystem Multimedia • Bluetooth Audio-Streaming • MP3-Schnittstelle für Mobiltelefon/Handy • Opel Connect • Android Auto / Appel Car Play • Navigationsdienste live <p>Komfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Berganfahrassistent • Beheizbares Lenkrad • Fernlichtassistent |
|--|--|--|

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel

Handelsbezeichnung: Opel Mokka-e

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 15,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

Elektrische Reichweite (EAER): 341,0 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	15,9 kWh/100 km
• Innenstadt	10,8 kWh/100 km
• Stadttrand	11,5 kWh/100 km
• Landstraße	14,2 kWh/100 km
• Autobahn	21,9 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

894,38 EUR

(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

0 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.